

Plan d'action

Table régionale sur la réduction de la dépendance au pétrole

Région de la Capitale-Nationale

LÉGENDE

MAMROT : Ministère des Affaires municipales, des Régions et de l'Occupation du territoire.
 MDDEFP : Ministère du Développement durable, de l'Environnement, de la Faune et des Parcs
 MFE : Ministère des Finances et de l'Économie
 MAPAQ : Ministère de l'Agriculture, des Pêcheries et de l'Alimentation
 MRN : Ministère des Ressources naturelles
 MTQ : Ministère des Transports
 CMQ : Communauté métropolitaine de Québec

Note : En vert sont des ajouts proposés par un membre de la Table en fin de processus et qui n'ont pas été soumis à l'ensemble des membres.
 Reste à valider.

Axe d'intervention : Secteur Aménagement du territoire et urbanisme

Priorité	<i>Objectif spécifique (verbe)</i> <i>Buts que l'on cherche à atteindre</i>	Action (verbe) Action que la Table doit faire pour assurer l'atteinte de l'objectif	Moyens d'action (nom) Comment accomplir l'action	Organismes concernés (Responsabilité, partenaires potentiels)	Horizon d'ici 2020 : Court (CT) , Moyen (MT), Long (LT) terme
1	<i>Mobiliser les acteurs en vue d'un passage à l'action</i>	Sensibiliser les acteurs aux enjeux de la dépendance au pétrole	Analyse des forces-faiblesses-opportunités-menaces du secteur Mobilisation d'agents de changement Rencontres de concertation Activités de sensibilisation et d'éducation	Municipalités, MRC, CMQ, MAMROT, MAPAQ, Vivre en Ville,	CT
		Assurer la mobilisation des acteurs et la mise en œuvre d'actions	Groupe de travail Ententes de partenariat		
2	<i>Limiter l'étalement urbain</i>	S'appuyer sur les consensus déjà établis	Rencontres de concertation Mobilisation des acteurs	Municipalités, MRC, CMQ, MAMROT, MAPAQ, Vivre en Ville, Fédération de l'UPA Rive-Nord	En continu
		Consolider les secteurs déjà urbanisés	Études sur les réglementations municipales et régionales et le potentiel d'intervention des municipalités Programmes incitatifs Réglementation (ex. Délimitation du périmètre de croissance urbaine en dehors des zones agricoles et des milieux naturels)		
		Susciter une réflexion sur la fiscalité municipale	Rencontres de concertation Mobilisation des acteurs		
		Diriger la croissance vers les pôles métropolitains, les axes structurants et les noyaux périurbains du territoire.	Programmes incitatifs Politiques de localisation		
3	<i>Densifier à l'intérieur des périmètres d'urbanisation</i>	Planifier les transports collectifs et actifs en amont des projets de développement	Gares intermodales	Municipalités, MRC, CMQ, MAMROT, MAPAQ, Vivre en Ville, MTQ	En continu
		Aménager des milieux de vie et des pôles de services et d'emploi favorisant l'usage des transports collectifs et actifs	Réglementation		
		Aménager des milieux de vie favorisant la mixité des fonctions et une diversité de services	Réglementation		
		Favoriser la localisation dans les milieux à plus forte densité	Campagnes de sensibilisation Programmes incitatifs Milieux de vie conviviaux		
4	<i>Favoriser l'utilisation des transports collectifs et actifs</i>	Accroître les infrastructures de transports collectifs et actifs	Programmes de soutien financier	Accès Transports Viables, RTC, Services de transport régionaux, MTQ, CMQ	En continu
		Intégrer les réseaux de transports collectifs et actifs dans les orientations d'aménagement et de développement du territoire	Réglementation		
		Améliorer l'accessibilité aux transports collectifs et actifs	Infrastructures (ex. stationnements incitatifs, supports à vélo, traverses piétons, etc.)		

Plan d'action

Table régionale sur la réduction de la dépendance au pétrole Région de la Capitale-Nationale

LÉGENDE

MAMROT : Ministère des Affaires municipales, des Régions et de l'Occupation du territoire.
MDDEFP : Ministère du Développement durable, de l'Environnement, de la Faune et des Parcs
MFE : Ministère des Finances et de l'Économie
MAPAQ : Ministère de l'Agriculture, des Pêcheries et de l'Alimentation
MRN : Ministère des Ressources naturelles
MTQ : Ministère des Transports
CMQ : Communauté métropolitaine de Québec

Note : En vert sont des ajouts proposés par un membre de la Table en fin de processus et qui n'ont pas été soumis à l'ensemble des membres. Reste à valider.

Axe d'intervention : Secteur Transport des personnes

Priorité	<i>Objectif spécifique (verbe)</i> <i>Buts que l'on cherche à atteindre</i>	Action (verbe) <i>Action que la Table doit faire pour assurer l'atteinte de l'objectif</i>	Moyens d'action (nom) <i>Comment accomplir l'action</i>	Organismes concernés (Responsabilité, partenaires potentiels)	Horizon d'ici 2020 : Court (CT), Moyen (MT), Long (LT) terme
1	<i>Mobiliser les acteurs en vue d'un passage à l'action</i>	Faire reconnaître les enjeux de la dépendance au pétrole	Analyse des forces-faiblesses-opportunités-menaces du secteur	Table, Municipalités, MRC, CMQ, municipalités, Services de transport régionaux, MDDEFP	CT-MT
			Mobilisation d'agents de changement		
			Rencontres de concertation		
			Activités de sensibilisation et d'éducation		
			Groupe de travail		
			Ententes de partenariat (ententes, engagements, déclaration, etc)		
2	<i>Assurer un transfert modal de l'automobile vers les transports collectifs</i>	Suscite le débat sur le financement du transport collectif	Rencontres de concertation	Municipalités, MRC, CMQ, municipalités, Services de transport régionaux, CRÉ	CT-MT
			Identification de nouvelles sources de financement (ex. taxe sur l'essence, contribution 70/30)		
			Activités d'échange sur le partage des coûts du transport collectif (Forum, colloque, débat, etc)		
		Augmenter l'offre, la qualité et l'accessibilité aux transports collectifs sur l'ensemble du territoire	Développement du transport inter MRC, intra MRC, transport municipal et adapté		
			Installation et amélioration des infrastructures (ex. arrêts sécuritaires, parcours, voies réservées, abris chauffés, horaire électronique à l'arrêt, etc)		
			Outils technologiques (ex. horaire en temps réel)		
		Stimuler l'utilisation des transports collectifs	Mise en service du tramway en 2020		
			Campagnes de sensibilisation		
			Programmes incitatifs (ex. des entreprises auprès de leurs employés)		
3	<i>Faciliter l'intermodalité</i>	Développer une vision territoriale et intégrée de l'organisation des modes de transport	Rencontres de concertation	MTQ, Services de transport régionaux, Accès transports viables, Via Rail, Société des traversiers du Québec, CMQ, Conférence régionale des élus	MT-LT
		Accroître l'offre d'intermodalité	Outils technologiques (ex. système intégré d'information pour les usagers afin de faciliter leurs déplacements)		
			Programmes de soutien financier aux infrastructures		
		Stimuler l'intermodalité auprès des usagers	Campagnes de sensibilisation		
			Programmes incitatifs		

4	Assurer un transfert modal de l'automobile vers les transports actifs	Faire reconnaître les transports actifs comme une réelle alternative de transport	Rencontres de concertation	Coalition Poids, Direction de la santé publique, Québec en forme, municipalités, MRC , Accès transports viables, Employeurs, Établissements d'enseignement post-secondaires, Commissions scolaires	CT-MT
		Développer le réseau cyclable utilitaire	Plans directeurs du réseau cyclable		
			Mobilisation des citoyens autour des transports actifs		
			Campagnes de sensibilisation		
		Améliorer la sécurité des usagers	Construction de voies sécuritaires (ex. rues partagées, zones de rencontres, contresens cyclables)		
			Améliorations de la sécurité des voies existantes Réalisation de projets pilotes (ex. pour de nouveaux modèles géométriques de voiries pour le contrôle de la circulation)		
			Élaboration de plans directeurs du réseau piétonnier		
		Améliorer l'accessibilité au transport actif	Installations d'infrastructures et d'équipement (ex. trottoirs, support à vélo, abris, etc)		
			Programmes de soutien financier		
		Stimuler la pratique des transports actifs	Campagnes de sensibilisation		
Programmes incitatifs (ex. des entreprises auprès de leurs employés, établissements scolaires auprès de leurs élèves)					
5	Assurer un transfert modal de l'automobile vers le covoiturage et l'auto-partage	Augmenter l'offre et la qualité des services	Programmes de soutien financier	Accès transports viables	CT
			Installation et amélioration d'infrastructures (ex. voies réservées)		
			Outils technologiques		
		Stimuler l'utilisation du covoiturage et de l'autopartage	Campagnes de sensibilisation		
			Programmes incitatifs		
6	Inciter à l'électrification des transports	Électrifier le transport en commun	Améliorations technologiques	Ministère des Finances et de l'économie, Ministère des Transports , Hydro-Québec	LT
			Programmes de soutien financier		
		Accroître l'électrification des taxis, des flottes d'autobus scolaires et de transport des passagers	Améliorations technologiques		
			Programmes de soutien financier		
		Faciliter l'acquisition de véhicules électriques personnels	Mesures incitatives à l'achat de véhicules électriques personnels		
			Installation de bornes de recharges		

Plan d'action
Table régionale sur la réduction de la dépendance au pétrole
Région de la Capitale-Nationale

LEGENDE:
CETI : Centre d'expertise en transport intermodal
MFE : Ministère des Finances et de l'Économie

Axe d'intervention : Secteur Transport des marchandises

Priorité	Objectif spécifique (verbe) Buts que l'on cherche à atteindre	Action (verbe) Action que la Table doit faire pour assurer l'atteinte de l'objectif	Moyens d'action (nom) Comment accomplir l'action	Organismes concernés (Responsabilité, partenaires potentiels)	Horizon d'ici 2020 : Court (CT), Moyen (MT), Long (LT) terme
1	<i>Approfondir la question de la dépendance au pétrole du secteur du transport des marchandises</i>	Établir un portrait de la situation face aux enjeux de la dépendance au pétrole	Analyse des forces-faiblesses-opportunités-menaces du secteur Identification des acteurs à mobiliser Rencontres de concertation Veille sur les meilleures pratiques en matière de transport des marchandises	MFE, MTQ, Transport Canada, Administration portuaire de Québec, Aéroport de Québec, Transporteurs ferroviaires, Entreprises de cammionage, CETI, Associations de transporteurs, d'expéditeurs et d'entrepreneurs	CT
	Identifier les stratégies de mobilisation du secteur du transport des marchandises	Élaboration d'un plan d'action Groupe de travail Sensibilisation d'agents de changement			

Plan d'action

Table régionale sur la réduction de la dépendance au pétrole

Région de la Capitale-Nationale

LÉGENDE
MAMROT : Ministère des Affaires municipales, des Régions et de l'Occupation du territoire.
MDDEFP : Ministère du Développement durable, de l'Environnement, de la Faune et des Parcs
MFE : Ministère des Finances et de l'Économie
MAPAQ : Ministère de l'Agriculture, des Pêcheries et de l'Alimentation
MRN : Ministère des Ressources naturelles
MTQ : Ministère des Transports
CMQ : Communauté métropolitaine de Québec

Axe d'intervention : Secteur du Bâtiment

Priorité	Objectif spécifique (verbe) Buts que l'on cherche à atteindre	Action (verbe) Action que la Table doit faire pour assurer l'atteinte de l'objectif	Moyens d'action (nom) Comment accomplir l'action	Organismes concernés (Responsabilité, partenaires potentiels)	Horizon d'ici 2020 : Court (CT), Moyen (MT), Long (LT) terme
1	Dégager un consensus sur la dépendance au pétrole du secteur du bâtiment et sur la nécessité de réduire cette dépendance	Sensibiliser les acteurs aux enjeux de la dépendance au pétrole	Analyse des forces-faiblesses-opportunités-menaces du secteur	CRIQ, Conseil du bâtiment durable, Réseau des Ingénieurs, Régie du bâtiment du Québec, Bâtiment vert et intelligent, Écobâtiment	CT-MT
			Identification des acteurs à mobiliser (dans le commercial, résidentiel, industriel)		
			Mobilisation d'agents de changement		
			Rencontres de concertation		
		Activités de sensibilisation et d'éducation			
		Assurer la mobilisation des acteurs et la mise en œuvre d'actions	Groupe de travail		
		Ententes de partenariat			
2	Favoriser l'économie d'énergie dans les bâtiments existants et les nouveaux bâtiments	Accroître les exigences normatives en matière d'efficacité énergétique et favoriser la construction de bâtiments positifs en énergie	Campagnes de sensibilisation	CRIQ, Conseil du bâtiment durable, Enviroclub, Réseau des Ingénieurs, Régie du bâtiment du Québec, Bâtiment vert et intelligent, Écobâtiment,	MT
			Identification des normes à atteindre		
			Réglementations		
		Soutenir la construction de bâtiments durables certifiés	Programmes de soutien financier		
			Campagnes de promotion		
		Promouvoir les programmes d'efficacité énergétique et les certifications	Programmes de soutien financier		
		Campagnes de promotion			
3	Réduire les besoins de déplacements des travailleurs et des clients	Favoriser la localisation des lieux d'emploi et de services près des services de transports collectifs et actifs	Campagnes de sensibilisation auprès des commerces et institutions	Vivre en Ville, Municipalités, MAMROT, Société d'état, grands employeurs	En continu
			Règlementations municipales		
			Politiques de localisation		
		Encourager l'utilisation des transports collectifs et actifs auprès des travailleurs et clients	Campagnes de sensibilisation auprès des travailleurs et clients		
			Mesures incitatives à l'utilisation des transports collectifs et actifs		
			Mesures incitatives au télétravail		
4	Encourager le remplacement du mazout par des énergies propres	Encourager le développement d'équipements de chauffage qui réduisent l'utilisation de pétrole	Campagnes de sensibilisation	MRN, MFE, CRIQ, Conseil du bâtiment durable, Enviroclub, Réseau des Ingénieurs, Régie du bâtiment du Québec, Bâtiment vert et intelligent, Écobâtiment, AQME	MT
			Programmes de soutien financier à la conversion aux énergies propres		
			Réglementations (ex. sur la qualité de l'air, interdiction du chauffage au mazout, etc.)		
		Encourager la mise en place de projets d'efficacité énergétique	Campagnes de promotion		
			Programmes d'efficacité énergétique		
5	Développer la production d'énergie au niveau du bâtiment	Encourager l'installation d'équipements de production d'énergie dans les bâtiments (panneaux solaires, éoliennes, géothermie, etc.)	Développement de connaissances	MRN, MFE, CRIQ, Conseil du bâtiment durable, Enviroclub, Réseau des Ingénieurs, Régie du bâtiment du Québec, Bâtiment vert et intelligent, Écobâtiment, AQME	LT
			Réglementations		
			Campagnes de sensibilisation auprès des autorités municipales, des propriétaires et des constructeurs		
		Encourager les projets de chaufferies communautaires	Programmes de soutien financier		
			Programmes de soutien financier		
			Campagnes de promotion		

6	<i>Favoriser les transports actifs</i>	Adapter les bâtiments commerciaux et institutionnels aux transports actifs et collectifs (ex. intégrer des installations facilitant les transports actifs : douches, vestiaires, stationnements à vélo, stationnements incitatif au covoiturage, réduction du nombre de cases de stationnements, etc.)	Campagnes de sensibilisation auprès des propriétaires et constructeurs commerciaux et institutionnels	Mobili.t, Accès transports viables, Conseil du bâtiment durable, MTQ	En continu
			Règlementations		
			Programmes de soutien financier		

Plan d'action

Table régionale sur la réduction de la dépendance au pétrole

Région de la Capitale-Nationale

LÉGENDE
MAMROT : Ministère des Affaires municipales, des Régions et de l'Occupation du territoire.
MDDEFP : Ministère du Développement durable, de l'Environnement, de la Faune et des Parcs
MFE : Ministère des Finances et de l'Économie
MAPAQ : Ministère de l'Agriculture, des Pêcheries et de l'Alimentation
MRN : Ministère des Ressources naturelles
MTQ : Ministère des Transports
CMQ : Communauté métropolitaine de Québec

Axe d'intervention : Secteur Agricole

Priorité	Objectif spécifique (verbe) Buts que l'on cherche à atteindre	Action (verbe) Action que la Table doit faire pour assurer l'atteinte de l'objectif	Moyens d'action (nom) Comment accomplir l'action	Organismes concernés (Responsabilité, partenaires potentiels)	Horizon d'ici 2020 : Court (CT), Moyen (MT), Long (LT) terme
1	Mobiliser les acteurs en vue d'un passage à l'action	Sensibiliser les acteurs aux enjeux de la dépendance au pétrole	Analyse des forces-faiblesses-opportunités-menaces du secteur Mobilisation d'agents de changement Rencontres de concertation Activités de sensibilisation et d'éducation	MAPAQ, MDDEFP, UPA, Coop fédérée, IRDA, CRESAD, Faculté des sciences de l'agriculture et de l'alimentation de l'Université Laval, Associations de producteurs, Nature Québec	CT
		Assurer la mobilisation des acteurs et la mise en œuvre d'actions	Groupe de travail Ententes de partenariat		
2	Réduire les besoins de pétrole du secteur agricole	Accroître l'efficacité énergétique des activités de production	Améliorations technologiques Projets pilotes sur les pratiques agricoles moins énergivores Programmes de soutien financier Campagnes de sensibilisation	MAPAQ, MRN, MDDEFP, UPA, Coop fédérée, IRDA, CRESAD, FSAA, Associations de producteurs, Nature Québec, Club-conseils en agroenvironnement	MT-LT
		Accroître l'efficacité énergétique des bâtiments et des équipements	Améliorations technologiques Projets pilotes Programmes de soutien financier Campagnes de sensibilisation		
		Consolider des réseaux de partage d'équipement de machinerie agricole	Outils technologiques Programmes de soutien financier		
3	Réduire les distances de transport des denrées agricoles	Développer les circuits courts pour la vente et la distribution de produits	Outils de mise en marché Support technique aux agriculteurs Programmes de soutien financier	MAPAQ, UPA, Associations de producteurs, Table agro-alimentaire, Chaînes de distribution alimentaire, Équiterre, Réseau d'agriculture urbaine de Québec, MAPAQ, Municipalités	LT
		Encourager l'agriculture urbaine	Améliorations technologiques Campagnes de sensibilisation Règlementations		
4	Substituer des énergies au pétrole	Encourager l'utilisation d'énergies renouvelables dans la production et la transformation agricole (ex. Énergie éolienne, solaire, biogaz, agrocarburants, géothermie, etc)	Développement de connaissances Campagne de promotion Programmes de soutien financier	MAPAQ, MDDEFP, UPA, Coop fédérée, IRDA, CRESAD, FSAA, Associations de producteurs	LT

5	<i>Développer les filières de production énergétique agricole (agrocarburants, biomasse agricole, biogaz, bioéthanol)</i>	Identifier les potentiels des différentes filières	Études et recherches Programmes de soutien financier Projets pilotes (ex. traitement et valorisation du méthane, valorisation des déchets de l'industrie agroalimentaire, culture de panic érigé, etc)	MRN, MAPAQ, MDDEFP, UPA, Coop fédérée, IRDA, CRESAD, FSAA, Associations de producteurs	MT-LT
		Assurer l'acceptabilité sociale et le développement durable des filières	Consultations citoyennes Encadrement de la production (Balises) Construction des infrastructures requises Campagnes de promotion des filières Programmes de soutien financier (ex. Faire reconnaître le crédit carbone issue des productions agricoles) Études de mise en marché		

Plan d'action

Table régionale sur la réduction de la dépendance au pétrole Région de la Capitale-Nationale

LEGENDE :

MAMROT : Ministère des Affaires municipales, des Régions et de l'Occupation du territoire.
MDDEFP : Ministère du Développement durable, de l'Environnement, de la Faune et des Parc
MAPAQ : Ministère de l'Agriculture, des Pêcheries et de l'Alimentation
MFE : Ministère des Finances et de l'Économie

Axe d'intervention : Secteur Production d'énergie

Priorité	<i>Objectif spécifique (verbe) Buts que l'on cherche à atteindre</i>	Action (verbe) Action que la Table doit faire pour assurer l'atteinte de l'objectif	Moyens d'action (nom) Comment accomplir l'action	Organismes concernés (Responsabilité, partenaires potentiels)	Horizon d'ici 2020 : Court (CT) , Moyen (MT), Long (LT) terme
1	<i>Développer les filières d'énergies renouvelables</i>	Identifier les potentiels des différentes énergies renouvelables	Études et recherches Programmes de soutien financier	MAPAQ, UPA, MFE, MRN, MDDEFP, Centres de recherche, Université Laval	MT
		Assurer l'acceptabilité sociale et le développement durable des filières	Consultations citoyennes Encadrement de la production (Balises) Construction des infrastructures requises Campagnes de promotion des filières Programmes de soutien financier Études de mise en marché		