

Perspectives pour le Québec

Aménagement du territoire et transports collectifs

Shawinigan - 17 novembre 2011



Déroulement de l'atelier

Introduction - Qu'est ce qui ne va pas ?

Alexandre Turgeon - Vivre en Ville

L'aménagement et l'écomobilité

Isabelle Boucher et Nicolas Fontaine - Ministère des Affaires Municipales, Régions et Occupation du Territoire

Verdir et densifier : Réactiver la dimension écologique passive des banlieues tout en concentrant et en revitalisant les quartiers existants

Daniel Pearl - École d'architecture de l'Université de Montréal et co-fondateur de l'Oeuf

S'inspirer d'ailleurs

Alexandre Turgeon - Vivre en Ville

Un société pour l'automobile

« À regarder la plupart de nos villes, on pourrait croire que la principale valeur de notre société est que...

...les voitures doivent être heureuses».

Source; Andres Duany (Duany Plater-Zyberk architects)



Société dépendante de l'auto(route)





Société dépendante de l'auto(route)



Ségrégation des fonctions



Faible densité et étalement urbain



Faible densité et étalement urbain



Faible densité et étalement urbain



Médiocre qualité des milieux de vie



Mauvaise haute densité

Sept-Îles



Québec



Trois-Rivières



Trois-Rivières



Mauvaise haute densité



Localisation



Nouvelle SAQ

SAQ fermée

Localisation



Localisation



Réduire notre dépendance au pétrole...



Copenhague, Danemark

Solutions pour :

**Réduire notre
dépendance à l'auto**

**Réduire les coûts en
infrastructures pour la
collectivité et les coûts
individuels**

**Offrir une nouvelle
qualité de vie**

Bon atelier...



www.vivreenville.org

Alexandre Turgeon, président